

# GOLDEN°GLOBE°RACE 2022

## Frequently Asked Questions

*1) I want to sail in a production yacht not on the current "Approved list". What should I do?*

Before buying that boat, send all the design specification and preferably photos of that boat, or similar model out of the water, to the race organisers and they will determine if it meets the intent of the rule and give you an answer within a few days?

*2) I want to build a brand new Rustler 36 or Tradewind 35, but it is after 1988. Is that OK?*

Yes, as long as the build spec generally for Rig and structure of hull, deck, ballast, fitout etc remains basically the same as was produced in 1988, with similar displacements and no exotics in the build. A full standard spec interior layout must also be fitted. If it were a stripped out racing version, it would not be OK. This maintains the resale value of the boat and keeps weights similar to other yachts.

*3) I don't have a boat and I don't have the sailing experience to Qualify at the moment but I am desperate to enter..can I?*

Yes you can apply for an invitation to compete with the AU\$5000 deposit and explain why we should let you enter. Sell yourself and you may get an entry. If so, your deposit is non-refundable. You will have to pay the extra AU\$11,000 non- refundable entry fee within 12 months. You must have your sailing experience according to the Notice of Race or you will be moved to the waitlist.

*4) If all 25 entries are filled and I am number seven on the waitlist. What are my chances of eventually getting an entry?*

This is hard to say, but my personal opinion is that the first 10 on the waitlist have a very good chance of getting into the race and the remaining five "maybe", but only if they show real commitment and maintain their position and meet all the entry deadlines. Historically boats fall away at the end trying to get to the start. There are five "special invitations " held by the organisers to be issued any time. So if you have Passion and hold on the waitlist to the very end, you may be lucky. Even though there are 30 Places to enter the Golden Globe, it is highly unlikely that we will see 30 start even though we may establish a long wait list in the beginning. If you are not offered an entry, your entry fee will be returned.

*5) I have a supporting sponsor who is offering me AU\$8000 of equipment and wants me to place his name on the side of the boat, but the sponsor supplement is AU\$11,000 so it is costing me AU\$3000 to take this support. What can I do?*

# GOLDEN°GLOBE°RACE 2022

Pay the AU\$11,000 sponsor supplement, or don't take the sponsorship. This may save you from paying AU\$22,000 if you do not declare sponsors and the race organisers find out. Family, Friends and business can freely make donations of cash, or equipment to your entry, which is NOT sponsorship, but they must not be seen to receive any commercial gain, or brand recognition by doing so. If they do, that is called "sponsorship" so the "Sponsor Supplement" must be paid. If you are unsure, please discuss it with the race organiser. There is a Golden Globe trophy for the first "Corinthian" entry.

*6) Can I have sponsors logos on my clothing and wet weather gear?*

Yes.

*7) Can I take digital and video cameras and how can I make a documentary, or post on Facebook and my Blog?*

In 1968 digital camera technologies did not exist. "Super 8" movie cameras did and so did film cameras and cassette tape recorders. However, for the 2022 edition we allow non-GPS-read-out cameras that you can use to record your adventure. You can also buy super 8 film stock and 35mm film. Once exposed, you can digitise all film materiel to include in any online posts, or to produce your documentary at the end of the race. You can pass over films and memory cards at the film drop points.

*8) Can I sell my photos and film footage of the race and use them freely?*

Copyright to all images from the race is held by the entrant. This is then released back to the organisers to use any/all of your images and film footage to promote the event and produce the official film and book, according to Notice of Race.

*9) Can I use other competitors, or ships at sea to relay my mandatory weekly position report?*

Yes, you can use any means at all and will not be penalised.

*10) Can my shore support give me weather reports?*

Yes. They can relay any issued weather report from any source, but they cannot give you any suggested track to follow, as that would be considered "Weather routing" and is not allowed.

*11) Can other competitors, my shore support, or ships at sea offer advice or information that would normally be considered "outside assistance"?*

Yes. This is a tradition of the sea, but there can be no physical exchange of parts, people, or equipment, as that is real assistance.

*12) Can I use "Sail-mail" with a Modem on my HF radio for emails?*

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

No..you cannot carry any computer device on board during the race.

*13) What things can't I use ?*

If it was not on "Suhaili" then you cannot use it. Some items are considered safety gear and are exempt. All equipment on board "Suhaili" is described in RKJ's book "A world of my own". The following are typical things NOT allowed. GPS, radar, chart plotters and electronic charts, electronic wind instruments, electronic log, mobile phone, iPhone, iPod, Kindle or any computer based device, CD players, electronic watches/clocks, digital binoculars, pocket calculators, water-maker, carbon fibre, spectra, any high-tech materials etc.

*14) Can I use my motor during the Race?*

YES. Propeller shafts will not be sealed and all entrants must be able to motor as per the original design spec for the boat and carry at least 20 gallons of diesel at the start of the race.

*15) Can I seek shelter in a port, but only anchor and not let anyone come on board without penalty?*

NO. Entering any port is not allowed. You may only seek shelter in bays, behind islands or headlands and anywhere else NOT considered a port or you will be penalised.

*16) Can I use furling booms and headsails?*

"Suhaili" had a furling boom, so yes all furlers are allowed and to save undue expense modifying existing rigs, Rope Jammers are allowed.

*17) How can I listen to music, or record sound for my documentary?*

Use compact cassette tapes and any form of cassette tape player/recorder.

*18) Can I use a hand held electronic wind gauge?*

No, but you can use any form of mechanical wind gauge.

*19) Can I use LED Nav lights?*

Yes. These are safety aids.

*20) If I need to use the Race GPS and break the seal on the Box, am I withdrawn from the event?*

No, but you are moved to the "Chichester Class" and when you get to the Hobart "gate" your box will be resealed again. If you use the GPS a second time, you will be removed from

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

the event. Using the GPS is considered the same as making a port stopover. All entrants must show the sealed box at the Hobart "Gate" and at the end of the race.

*21) If I make a stopover in a port and therefore have been moved to the "Chichester Class" and then I need to use the GPS and break the seal on the box, am I removed from the event?*

Yes.

*22) If I break the seal on the GPS Box and then also make a stopover in a port, am I removed from the event?*

Yes.

*23) At the end of the race, do I need to return the "Race" satellite phone, pager and tracking system?*

No, they are paid by the entrants and can thus be kept.

*24) I am unsure about using a particular piece of equipment, like modern Gel batteries, what should I do?*

Before you buy that item, Email the race organisers with the details and they will offer a quick decision. Gel Batteries are acceptable, even though they were not invented while "Suhaili" sailed around the globe. However, Gel or AGM are considered a safety improvement. The same is true for modern HF marine or VHF radios.

*25) I just completed a refit of my Cape Dory 36 and fitted a new taller mast than originally designed. Now I discovered the GGR and want to enter, but do not want the expense to shorten or replace the mast back to original spec. What can I do?*

Yachts must conform to the original specifications as designed. If you supply written details of the new mast, we may consider letting you race with mainsails and headsails measured by the race committee to confirm they have no greater luff that was originally designed for the Cape Dory 36 and let you retain your new taller mast. It is all about not encouraging expensive yacht modifications to give unfair advantage.

*26) I am not keen on sailing deep south to be competitive, so will there be some "Marks" to go around in the Southern Ocean?*

The 1968 GGR entrants sailed mostly in the roaring 40's so there will be some rounding marks announced in the sailing instructions to stop competitors sailing too far south and spreading the fleet for safety reasons.

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

Some entrants have asked for further clarification on interior modifications allowed.

*27) Sticking to a certain set of designs and to their original weight, is fine, I see the point to level the playing field at sea, but inside a boat a layout that is safer and that suits me but may not suit you, and it should not matter to the rules, just like choice of materials, tanks, storage space preferences etc.*

The layouts of all current designs are perfectly safe and very conventional...you can add and strengthen, even put extra watertight bulkheads..but yes the plan to leave all original is to level the sailing field and also to consider future use and resale value at the completion of the event as this is important for many..it saves everyone money...you don't need special tanks...just good ones and they were all originally designed well in the designs we have approved..they may need replacing to new, but that is the refit.

*28) Small production boats built 30 or so years ago, where probably built better than their contemporary peers, and surely the design where more seaworthy, particularly the ones you listed, however age, wear and tear may now conceal problems, like in all of us, that will not be fun to discover in the wrong place and moment.*

You will see in the Pre-Notice of Race that we remind the skippers of this very issue about boats being old and special consideration being needed...but generally speaking None of the designs we have chosen have shown weaknesses in extreme weather, quite the opposite..they are ALL considered the best of the time and true ocean voyaging boats ,so we are happy and comfortable about that...the big thing is the refit..and that is up to how much the skipper values his own life and how much we can control...all explained in the Pre-Notice of Race...but at the end of the day that refit is the skippers own responsibility...he or she will pay the price of it at the end of the day.

*29) Contemporary replicas, built round original plans with eye to weight, will only increase safety.*

You can build brand new versions from the same moulds with the same spec from 1988..for three of the designs....and we allow one-off replicas in wood , glass or steel only of Suhaili....but we do not allow anything other than standard production boats as a foundation for the race to keep it a level playing field at reasonable cost.

*30) The inside layout I would design would have to be more suited to its solo utilization, to reasonable safety requirements and to my personal preferences. Some alterations to the exterior will also be considered. I'm afraid that all important residual value considerations do not come in my way of thinking on this kind of project. Here are some preliminary thoughts :*

- *I would like to divide the boat in 3 completely watertight sections.*

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

This is a good idea and can be done around, or with consideration to the existing standard design layout, so we consider this on application, but encourage it and welcome it for those who are prepared to undertake the conversion work.

*31) I would integrate fuel, oil, water & heating fuel tanks in the structure of the boat, for safety and for better use of space.*

If the tanks were not originally the structure of the boat before 1988 then you can only add integral tanks if it is put inside existing furniture spaces or under existing sole areas. It cannot interfere with the standard furniture. You cannot have more fuel tanks or bigger than was originally designed for the boat and only carry a max. of 40 gal. fuel whatever the original capacity was.

*32) I would have more water in more integral tanks and less liquids in jerry cans bumming around.*

These can only be fitted inside existing free space around furniture or sole positions or outside them. Original furniture position must stay. You can pull furniture out...fit tanks and then you must rebuild the furniture all to new..but it must be as original design spec . size, position etc. Bladder tanks are not allowed.

*33) I would reduce headroom (I'm not very tall) using bilge space for storage & tanks.*

You cannot alter the height of the cabin sole's original design.

*34) All storage will be low down. Two wide bunks, one on each side will be at a higher than usual level above where settees normally are to maximise space below them.*

You cannot alter the height of the original bunks/settees but can add extra storage or shelves anywhere.

*35) I would have a much larger chart table integrated with the eating table, so to do away with an extra table.*

You can remove the existing saloon dining table, and build another or anything else for storage in that space. You cannot add size or change the design to the chart table/seating arrangement but can add extra lockers or storage.

*36) A living and sitting area would be made up comprising the chart – eating and galley area.*

You cannot alter the original layout design.

*37) The central area where the dinette usually is, will be optimised for storage and as I said two high berths one on each side, possibly almost fully –or fully enclosed, to prevent falling down or being hit by objects.*

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

You can build anything around the existing saloon bunks.

*38) There are so many things in the interior and also on the outside, that have little to do with weight and speed, as much as with reflecting personal, safety and practical preferences in the light of the specific use that will be made of the boat.*

You can add to extra things below, but not change original design or fit-out materials, as a minimum and can change anything on deck, extra winches and add extra rigging and chain plates but cannot generally move positions of chain plates or dimensions of the original rig. ie you can add extra backstays or side stays or inner stays..but cannot change to swept back spreaders from inline..etc.

*39) The more compromises one can remove, given that the boat will need to fulfil one task with one crew member, the more likely to be a safer journey.*

The standard boats can be made perfectly safe without changing the design layouts etc..that is the principle...we all race the original designs that may be strengthened and modified for safety, not personal likes...best to choose a boat with a layout concept you like and there is good choice in the current boats. Even Joshua had a standard cruising interior.

*40) Many of these changes may be possible also on a sound old boat, but I'm not sure if at the end it will be a good product and so much more cheaper than a totally new one.*

It is all about keeping the boat simple and not starting a game where everyone modifies everything on their boat...if you know of Sir Alec Rose on Lively Lady you will see a simple cruising boat can make this journey with safety. It may also be a lot less work to prepare your boat. Suhaili was a simple cruising boat....

*41) I note that Echomax are offering special pricing to GGR entrants on Radar Reflectors and transponders. How do I access that offer?*

When you move from a Provisional Entry to an OFFICIAL ENTRY after completing all your Pre-registration paperwork and paying your full entry fee, we notify ECHOMAX of this and any time after that, you may contact them in the UK to organise payment and delivery of your equipment.

*42) Can I remove my head door and some of my saloon locker doors.?*

No..it is a production boat race and all doors must remain. Same too with headliners.

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

## French

---

### Foire aux Questions

*1) Je souhaite naviguer sur un voilier de série qui ne figure pas sur la "liste approuvée" actuelle. Que dois-je faire ?*

Avant d'acheter ce bateau, envoyez toutes les spécifications de conception et de préférence, des photos de ce bateau ou d'un modèle similaire hors de l'eau, aux organisateurs de la course. Ils détermineront s'il répond à l'esprit de la règle et vous donneront une réponse sous quelques jours.

*2) Je veux construire un Rustler 36 ou un Tradewind 35 tout neuf, mais après 1988. Est-ce possible ?*

OUI, tant que les spécifications de construction générales pour la structure de la coque, pont, ballast, l'aménagement, etc. restent fondamentalement les mêmes que celles produites en 1988, avec un déplacement similaire et pas d'usage de matériaux exotique dans la construction. Un aménagement intérieur standard complet doit également être installé. Une version de course dépouillée ne sera pas acceptable. Cela permet de maintenir la valeur de revente du bateau et de conserver des poids similaires à ceux des autres voiliers.

*3) Je n'ai pas de bateau et je n'ai pas l'expérience suffisante au large pour me qualifier maintenant, mais je veux absolument participer.*

OUI, vous pouvez demander une invitation à participer avec le dépôt de 5 000 AU\$ et nous expliquer pourquoi nous devrions vous laisser participer. Vendez-vous et vous aurez peut-être une invitation. Si c'est le cas, votre caution n'est pas remboursable. Vous devrez payer les 11 000 AU\$ de frais d'inscription non remboursables dans les 12 mois. Vous devrez parcourir les milles à la voile conformément à l'Avis de Course ou serez placé sur la liste d'attente.

*4) Si les 25 inscriptions sont complètes et que je suis le numéro 7 sur la liste d'attente. Quelles sont mes chances d'obtenir une inscription ?*



# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

C'est difficile à dire, mais mon opinion est que les 10 premiers sur la liste d'attente ont de bonnes chances de participer à la course et les cinq autres peut-être, mais seulement s'ils font preuve d'un réel engagement, maintiennent leur position et respectent toutes les dates limites d'inscription. Historiquement, des bateaux abandonnent à la fin en essayant de se rendre au départ. Il y a cinq *invitations spéciales* à la discrétion des organisateurs qui peuvent être délivrées à tout moment. Donc si vous avez la passion et que vous vous maintenez sur la liste d'attente jusqu'à la fin, vous aurez peut-être de la chance. Même s'il y a 30 places disponibles pour la Golden Globe, il est peu probable que nous en voyions 30 au départ, même si nous pouvons établir une longue liste d'attente au début. Si aucune place ne vous est proposée, vos frais d'inscription vous seront remboursés.

*5) J'ai un sponsor qui m'offre 8000 AU\$ d'équipement et qui veut que je place son nom sur le côté du bateau, mais le supplément d'inscription pour les sponsors est de 11 000 AU\$, donc cela me coûte 3000 AU\$ de prendre ce soutien. Que puis-je faire ?*

Payez le supplément de sponsoring de 11 000 AU\$, ou n'acceptez pas le parrainage. Cela vous évitera de payer AU\$22 000 si vous ne déclarez pas de sponsors et que les organisateurs le découvrent. La famille, les amis et les entreprises peuvent librement faire des dons en espèces ou en matériel pour votre inscription, ce qui n'est PAS un sponsoring, mais ils ne doivent pas être perçus comme bénéficiant d'un gain commercial ou de la reconnaissance d'une marque en agissant ainsi. S'ils le font, cela s'appelle du "parrainage" ou « sponsoring » et le "supplément sponsoring" doit être payé. Si vous n'êtes pas certain, discutez-en avec l'organisateur de la course. Il y a un trophée Golden Globe pour la première inscription "Amateur".

*6) Puis-je avoir des logos de sponsors sur mes vêtements et mon ciré ?*

OUI.

*7) Puis-je emmener des caméras numériques et vidéo et comment puis-je faire un documentaire, ou poster sur Facebook et mon blog ?*

# GOLDEN°GLØBE°RACE 2022

En 1968, la technologie numérique n'existait pas. Les caméras *Super 8* existaient, tout comme les caméras à film et les magnétophones à cassette. Cependant, pour l'édition 2022, nous autorisons les appareils photo sans lecture GPS que vous pouvez utiliser pour filmer votre aventure. Vous pouvez également acheter des pellicules super 8 et des films 35 mm. Une fois développé, vous pouvez numériser tout le matériel filmé pour l'inclure dans d'éventuels posts en ligne, ou pour produire votre documentaire à la fin de la course. Vous pouvez remettre les films et les cartes mémoire aux points de dépôt des films.

*8) Puis-je vendre mes photos et films de la course et les utiliser librement ?*

Les droits d'auteur de toutes les images de la course sont détenus par le participant. Ces droits sont ensuite cédés aux organisateurs qui peuvent utiliser toutes vos images et séquences filmées pour promouvoir l'événement et produire le film et le livre officiels, conformément à l'avis de course.

*9) Puis-je utiliser d'autres concurrents ou des navires en mer pour transmettre mon rapport de position hebdomadaire obligatoire ?*

OUI, vous pouvez utiliser n'importe quel moyen et ne serez pas pénalisé.

*10) Mon équipe à terre peut-elle me donner des prévisions météo ?*

OUI, ils peuvent relayer n'importe quel rapport météorologique émis par n'importe quelle source publique, mais ne peuvent pas vous suggérer une trajectoire à suivre, cela serait considéré comme un "routage météo" et n'est pas autorisé.

*11) Les autres concurrents, mon équipe à terre ou les navires en mer peuvent-ils offrir des conseils ou des informations qui seraient normalement considérés comme une "assistance extérieure" ?*

OUI. Il s'agit d'une tradition maritime, mais il ne peut y avoir d'échange physique de pièces, de personnes ou d'équipements, car cela constitue une véritable assistance.

*12) Puis-je utiliser "Sail-mail" avec un modem sur ma radio HF pour les courriels ?*

NON. Vous ne pouvez pas transporter d'ordinateur à bord pendant la course.

*13) Quelles sont les choses que je ne peux pas utiliser ?*

# GOLDEN°GLØBE°RACE 2022

Si ce n'était pas à bord de *Suhaili*, vous ne pouvez pas l'utiliser. Certains matériels considérés comme matériel de sécurité sont exemptés. Tout l'équipement à bord de *Suhaili* est décrit dans le livre de RKJ "A world of my own". Les éléments suivants sont typiquement NON autorisés. GPS, radar, traceurs de cartes et cartes électroniques, anémomètre/girouette électroniques, livre de bord électronique, téléphone portable, iPhone, iPod, Kindle ou tout autre appareil informatique, lecteurs CD, montres/horloges électroniques, jumelles numériques, calculatrices de poche, dessalinisateur, fibre de carbone, spectra, tout matériel high-tech, etc.

*14) Puis-je utiliser mon moteur pendant la course ?*

OUI. Les arbres d'hélice ne seront pas plombés et tous les participants doivent pouvoir se déplacer au moteur selon les spécifications originales et transporter au moins 20 gallons de diesel au départ de la course.

*15) Puis-je m'abriter dans un port, mais seulement jeter l'ancre et ne laisser personne monter à bord sans pénalité ?*

NON. Il est interdit d'entrer dans un port. Vous ne pouvez vous abriter que dans des baies, sous le vent des îles ou des promontoires, et dans tout autre endroit NON considéré comme un port, sous peine de pénalité.

*16) Puis-je utiliser des bômes et des voiles d'avant sur enrouleur ?*

"Suhaili" avait une bôme à enrouleur, donc OUI, tous les enrouleurs sont autorisés et pour éviter des dépenses excessives en modifiant les gréements existants, les bloqueurs sont autorisés.

*17) Comment puis-je écouter de la musique ou enregistrer du son pour mon documentaire ?*

Utilisez des cassettes compactes et tout type de lecteur/enregistreur de cassettes.

*18) Puis-je utiliser un anémomètre électronique à main ?*

NON, mais vous pouvez utiliser tout type d'anémomètre mécanique.

*19) Puis-je utiliser des feux de navigation à LED ?*

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

OUI, ce sont des aides à la sécurité.

*20) Si je dois utiliser le GPS de course et que je brise le scellé du Pack Sécurité, suis-je disqualifié de l'épreuve ?*

NON, mais vous êtes déplacé dans la "Classe Chichester" et lorsque vous arrivez à la porte de Hobart, votre boîte sera scellée à nouveau. Si vous utilisez le GPS une deuxième fois, vous serez disqualifié de l'épreuve. L'utilisation du GPS est équivalente à une escale au port. Tous les participants doivent montrer la boîte scellée à la porte de Hobart et à la fin de la course.

*21) Si je fais une escale dans un port et que j'ai donc été déplacé dans la Classe Chichester et que je dois ensuite utiliser le GPS et briser le scellé de la boîte, suis-je disqualifié de l'événement ?*

OUI.

*22) Si je brise le scellé de la boîte GPS et que je fais également escale dans un port, suis-je exclu de l'épreuve ?*

OUI.

*23) À la fin de la course, dois-je rendre le téléphone satellite, la balise texte et GPS ?*

NON, vous pouvez les garder, ils sont à vous.

*24) Je ne suis pas sûr de pouvoir utiliser un équipement particulier, comme les batteries modernes à gel, que dois-je faire ?*

Avant d'acheter cet article, envoyez un courriel aux organisateurs de la course avec les détails de l'équipement, ils vous enverront une décision rapide. Les batteries au gel sont acceptables, même si elles n'existaient pas lorsque "Suhaili" naviguait autour du globe. Cependant, les batteries au gel ou AGM sont considérées comme une amélioration de la sécurité. Il en va de même pour les radios modernes HF marines et VHF.

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

*25) Je viens de terminer le refit de mon Cape Dory 36 et j'ai installé un nouveau mât plus haut que celui prévu à l'origine. J'ai maintenant découvert le GGR et je veux y participer, mais je ne veux pas avoir à payer pour raccourcir ou remplacer le mât afin de revenir aux spécifications d'origine. Que puis-je faire ?*

Les yachts doivent être conformes aux spécifications d'origine. Si vous fournissez les spécifications par écrits du nouveau mât, nous pouvons envisager de vous laisser courir avec des grand-voiles et des voiles d'avant mesurées par le Comité de Course pour confirmer qu'elles n'ont pas un guindant plus grand que celui conçu à l'origine pour le Cape Dory 36 et vous laisser conserver votre nouveau mât plus grand. Il s'agit de ne pas encourager les modifications coûteuses des voiliers et donner un avantage injuste.

*26) Je ne souhaite pas naviguer dans les 50° hurlants pour être compétitif, y-aura-t-il des marques à contourner dans l'océan Austral ?*

Les participants de la GGR 1968 ont navigué principalement dans les quarantièmes rugissants. Il y aura donc des marques de contournement annoncées dans les Instructions de Navigation pour empêcher les concurrents de naviguer trop au sud et disperser la flotte, ceci pour des raisons de sécurité.

Certains participants ont demandé des précisions sur les modifications intérieures autorisées.

*27) S'en tenir à un certain nombre de modèles et à leur poids d'origine, c'est bien, je vois l'intérêt d'uniformiser les règles du jeu en mer, mais à l'intérieur d'un bateau, un aménagement qui est plus sûr et qui me convient, mais qui ne vous convient peut-être pas, ne devrait pas avoir d'importance pour les règles, tout comme le choix des matériaux, des réservoirs, des préférences en matière d'espace de stockage, etc.*

Les plans de toutes les conceptions actuelles sont conventionnels et parfaitement sûrs, vous pouvez ajouter et renforcer, même rajouter des cloisons étanches supplémentaires, mais oui, l'objectif de la conformité à l'original est d'égaliser les règles du jeu et de considérer l'utilisation future et la valeur de revente à la fin de l'événement, car cela est important pour beaucoup. Cela permet à tout le monde d'économiser de l'argent. Vous n'avez pas besoin de réservoirs spéciaux, juste de bons réservoirs et ils ont tous été conçus à l'origine dans les modèles que nous avons approuvés. Ils peuvent avoir besoin d'être remplacés par de nouveaux, mais c'est le refit.

# GOLDEN°GLØBE°RACE 2022

*28) Les petits bateaux de série construits il y a une trentaine d'années étaient probablement mieux construits que leurs homologues contemporains, et leur conception était certainement plus apte à la navigation, en particulier ceux que vous avez énumérés, mais l'âge, l'usure et la détérioration peuvent maintenant cacher des problèmes, comme chez nous tous, qui ne seront pas amusants à découvrir au mauvais endroit et au mauvais moment.*

Vous verrez dans l'Avis de Course que nous rappelons aux skippers que les bateaux sont âgés et qu'ils doivent faire l'objet d'une attention particulière, mais de manière générale aucun des modèles que nous avons choisis n'a montré de faiblesse dans des conditions météorologiques extrêmes, bien au contraire. Ils sont TOUS considérés comme les meilleurs de l'époque et comme de vrais bateaux de voyage océanique, nous sommes donc à l'aise à ce principe. L'important est le refit, qui dépend d'abord de la valeur que le skipper accorde à sa propre vie et de ce que nous pouvons contrôler. Tout est expliqué dans l'Avis de Course, mais au final, ce refit est de la responsabilité du skipper, il ou elle en paiera le prix.

*29) Les répliques contemporaines, construites à partir des plans originaux en tenant compte du poids, ne feront qu'accroître la sécurité.*

Vous pouvez construire de toutes nouvelles versions à partir des mêmes moules et avec les mêmes spécifications de 1988 pour trois des plans, et nous autorisons des répliques uniques en bois, en verre ou en acier uniquement de *Suhaili*. Nous n'autorisons cependant aucun autre bateau que ceux de série comme base pour la course afin de maintenir des règles du jeu équitables à un coût raisonnable.

# GOLDEN°GL°BE°RACE 2022

*30) L'aménagement intérieur que je conçois devrait être plus adapté à son utilisation en solitaire, à des exigences de sécurité raisonnables, et à mes préférences personnelles. Certaines modifications de l'extérieur sont également envisagées. Je crains que toutes les considérations importantes relatives à la valeur résiduelle n'entrent pas en ligne de compte dans ma réflexion sur ce type de projet. Voici quelques réflexions préliminaires : Je voudrais diviser le bateau en 3 sections complètement étanches.*

C'est une bonne idée et cela peut être fait en tenant compte de l'agencement standard existant, donc nous examinons chaque demande, mais nous encourageons et accueillons favorablement les propositions de conversion par ceux qui sont prêts à les entreprendre.

*31) J'intégrerais les réservoirs de carburant, d'huile, d'eau et de combustible de chauffage dans la structure du bateau, pour des raisons de sécurité et pour une meilleure utilisation de l'espace.*

Si les réservoirs ne faisaient pas partie de la structure du bateau avant 1988, vous ne pouvez ajouter des réservoirs intégrés que s'ils sont placés à l'intérieur des espaces du mobilier existants ou sous les planchers existants. Ils ne peuvent pas interférer avec le mobilier standard. Vous ne pouvez pas avoir plus de réservoirs de carburant ou des réservoirs plus grands que ceux qui ont été conçus à l'origine pour le bateau et vous ne pouvez transporter qu'un maximum de 40 gal. de carburant, quelle que soit la capacité d'origine.

*32) Je voudrais avoir plus d'eau dans des réservoirs intégrés et moins de liquides dans des jerricans qui traînent partout.*

Ces réservoirs ne peuvent être installés qu'à l'intérieur de l'espace libre existant autour du mobilier ou des planchers. La position originale du mobilier doit rester la même. Vous pouvez retirer le mobilier, installer des réservoirs et reconstruire ensuite le mobilier à neuf, mais il doit être conforme aux spécifications de la conception originale, taille, position, etc. Les réservoirs souples ne sont pas autorisés.

*33) Je réduirais la hauteur sous barrot (je ne suis pas très grand) en utilisant l'espace de la cale pour le stockage et les réservoirs.*

Vous ne pouvez pas modifier la hauteur du plancher de la cabine telle qu'elle a été conçue à l'origine.

# GOLDEN°GLØBE°RACE 2022

*34) Tous les rangements seront en bas. Deux larges couchettes, une de chaque côté, seront à un niveau plus élevé que les banquettes d'origine afin de maximiser l'espace en dessous.*

Vous ne pouvez pas modifier la hauteur des couchettes/banquettes d'origine mais vous pouvez ajouter des rangements supplémentaires ou des étagères n'importe où.

*35) J'aurais une table à cartes beaucoup plus grande, intégrant la table pour manger, afin de supprimer la table du carré.*

Vous pouvez débarquer la table du carré, et en construire une autre ou n'importe quel autre rangement dans cet espace. Vous ne pouvez pas agrandir ou modifier la table à cartes ou la disposition des sièges, mais vous pouvez ajouter des casiers ou des rangements supplémentaires.

*36) Une zone de vie et de veille sera construite autour de la table à cartes, de la table pour manger et de la cuisine.*

Vous ne pouvez pas modifier l'agencement d'origine.

*37) Le carré où se trouve habituellement la table sera optimisé pour le rangement et, comme je l'ai dit, deux couchettes hautes, une de chaque côté, peut-être presque entièrement - ou entièrement - fermées, pour éviter de tomber ou d'être frappé par des objets.*

Vous pouvez construire n'importe quoi autour des couchettes existantes du salon.

*38) Il y a tellement de choses à l'intérieur et aussi à l'extérieur qui n'ont rien à voir avec le poids et la vitesse, mais qui reflètent plutôt des préférences personnelles, de sécurité et pratiques à la lumière de l'utilisation spécifique qui sera faite du bateau.*

Vous pouvez ajouter des éléments supplémentaires sous le pont, mais pas changer la conception ou les matériaux d'aménagement d'origine, et vous pouvez changer tout ce qui se trouve sur le pont, ajouter des winches supplémentaires du gréement dormant et des cadènes supplémentaires, mais vous ne pouvez généralement pas changer la position des cadènes ou les dimensions du gréement d'origine, c'est-à-dire que vous pouvez ajouter des pataras supplémentaires, des haubans verticaux ou diagonaux, mais vous ne pouvez pas changer les barres de flèche droites pour des barres de flèche poussantes, etc.



# GOLDEN°GLOBE°RACE 2022

*39) Plus on peut éliminer de compromis, sachant que le bateau sera manœuvré en solitaire, plus le voyage sera sûr.*

Les bateaux standard peuvent être rendus parfaitement sûrs sans changer les plans de conception, c'est le principe. Nous courons sur des plans originaux qui peuvent être renforcés et modifiés pour la sécurité, et non pour nos goûts personnels. Le mieux est de choisir un bateau avec un concept d'aménagement que vous aimez et il y a un bon choix dans les bateaux actuels. Même Joshua avait un intérieur standard pour la croisière.

*40) Beaucoup de ces modifications peuvent aussi être réalisées sur un vieux bateau en bon état, mais je ne suis pas sûr qu'à la fin, ce sera un bon produit, plus économique qu'un bateau entièrement neuf.*

Il s'agit de garder le bateau simple et de ne pas commencer un jeu où tout le monde modifie tout sur son bateau. Si vous connaissez Sir Alec Rose sur *Lively Lady*, vous verrez qu'un simple bateau de croisière peut faire ce voyage en toute sécurité. La préparation de votre bateau peut également représenter beaucoup moins de travail. *Suhaili* était un simple bateau de croisière.

*41) Je note qu'Echomax propose aux participants au GGR des prix spéciaux sur les réflecteurs radar et les transpondeurs. Comment puis-je accéder à cette offre ?*

Lorsque vous passez d'une inscription provisoire à une inscription officielle après avoir rempli tous les documents de pré-enregistrement et payé la totalité des frais d'inscription, nous en informons ECHOMAX et à tout moment après cela, vous pouvez les contacter au Royaume-Uni pour organiser le paiement et la livraison de votre équipement.

*42) Puis-je enlever la porte des toilettes et des placards ?*

Non, c'est une course de bateaux de série et toutes les portes doivent rester en place. Idem pour les vaigrages.